

Mazání motocyklů především bývalého východního bloku např. **Jawa, ČZ, MZ, Simson, Pannonia**



Motory dvoudobé

Mazání směsí (Premix), tzn. olej se přidává v určitém poměru do palivové nádrže při tankování

Tabulka doporučených olejů a orientačního poměru mísení
pro běžný silniční provoz

Typ oleje	Horní ojnicí ložisko		Přednosti
	Kluzné (Stadion, Jawa 250 pérák, kývačka)	Jehlové (Simson, Babetta, Jawa 350 typ 634-)	
DENICOL SUPER 2	1:40	1:50	Příznivý poměr cena - kvalita
DENICOL SUPER HP2	1:40	1:50	Vynikající kvalita, minimální tvorba úsad ve spalovacím prostoru a výfuku
DENICOL A1 COMPETITION	1:50	1:60	Maximální ochrana součástí proti opotřebení + přísada Octan Stimulator pro vylepšení paliva

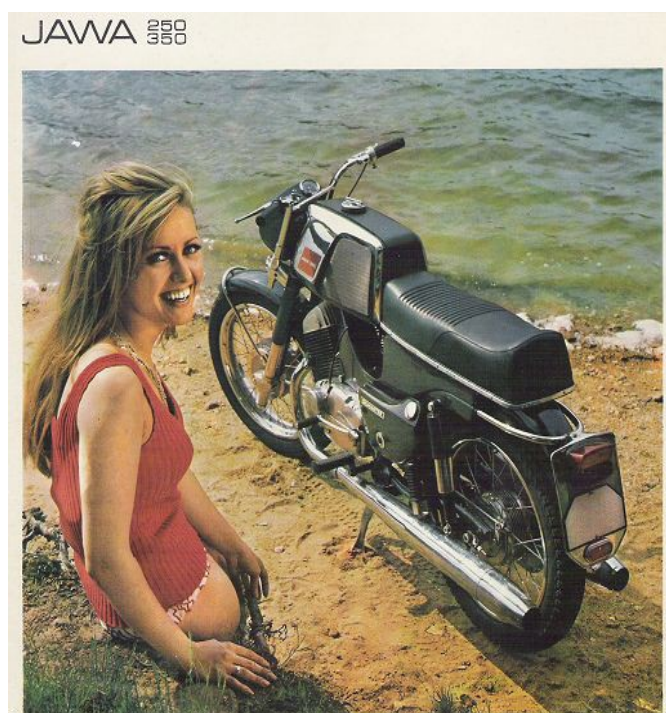
Tabulka doporučených olejů a orientačního poměru mísení **pro závodní účely**

Typ oleje	Horní ojnicí ložisko		Použití, přednosti
	Kluzné	Jehlové	
DENICOL SUPER HP2	1:25	1:33	Vynikající kvalita, minimální tvorba úsad ve spalovacím prostoru a výfuku
DENICOL A1 COMPETITION	1:33	1:40	(ČZ cross), maximální ochrana součástí proti opotřebení + přísada Octan Stimulator pro vylepšení paliva
DENICOL S2 COMPETITION	1:40	1:50	Pro motory upravené z běžného provozu pro závodní účely (Fichtl cup, ČZ cross), minimální tvorba úsad ve spalovacím prostoru a výfuku
DENICOL GRAND PRIX	1:33	1:40	Pro motory upravené z běžného provozu pro závodní účely (Fichtl cup), extrémně tepelně zatěžované



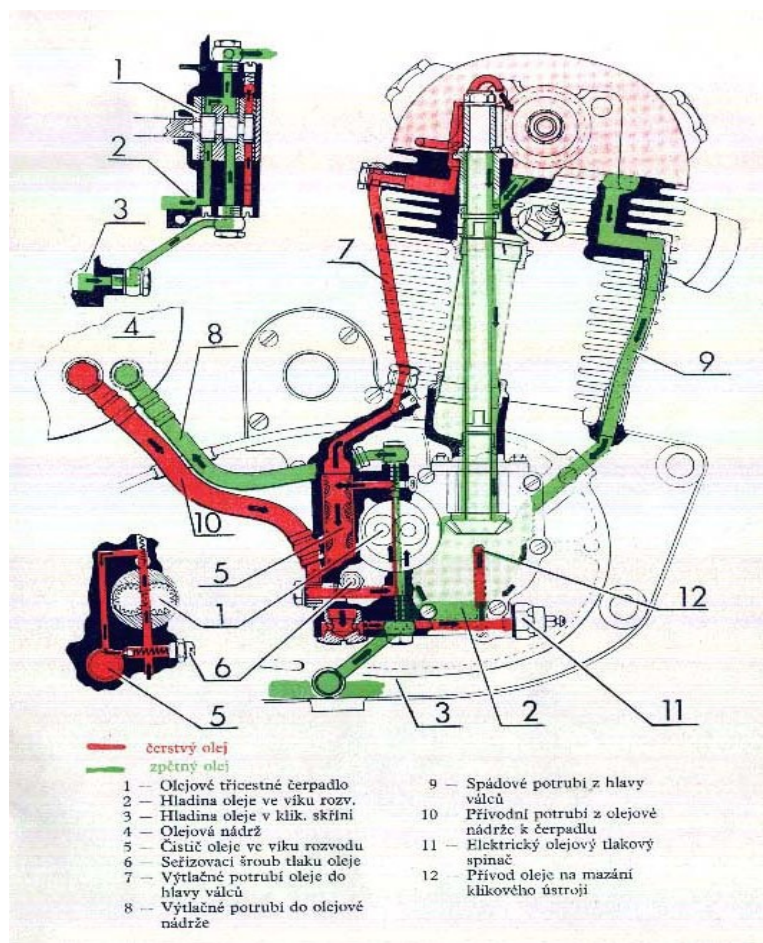
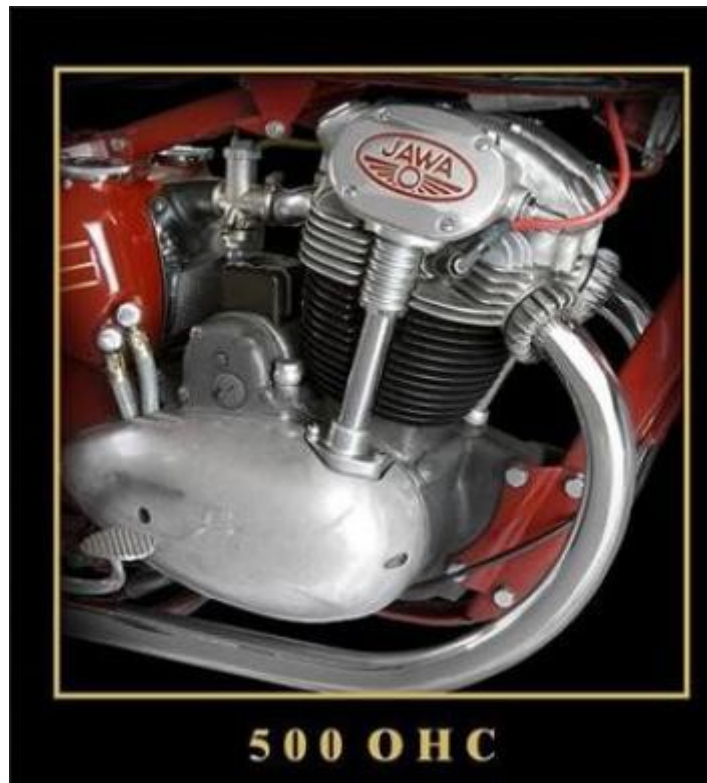
Mazání oddělené (Injection system), (např. Jawa Californian, Praga ED 250) zn. olej se dolévá do oddělené nádržky a čerpadlo dávkuje olej automaticky podle zatížení motoru. Do této nádržky se musí doplňovat výhradně olej předředěný.

Typ oleje	Přednosti, použití
DENICOL SUPER 2	Příznivý poměr cena - kvalita
DENICOL SUPER HP2	Vynikající kvalita, minimální tvorba úsad ve spalovacím prostoru a výfuku
DENICOL RACING 2 SYNTEX	Maximální ochrana součástí proti opotřebování, pro extrémní zatěžování



Motory čtyřdobé, např. Jawa 500 OHC

Typ oleje	Vlastnosti, použití
DENICOL PREMIUM SAE 30	Mísitelný s jakýmkoliv jiným olejem. Pro zimní provoz a záběh
DENICOL PREMIUM SAE 40	Mísitelný s jakýmkoliv jiným olejem. Pro celoroční provoz
DENICOL PREMIUM SAE 50	Mísitelný s jakýmkoliv jiným olejem. Pro letní provoz a pro opotřebované motory
DENICOL BIKER 20W50	Pro celoroční provoz motorů vyrobených po r. 1950. Obsahuje detergenty, které rozpouštějí úsady!
DENICOL VISCOLUBE RACING 40/50	Pro závodní účely a extrémní zatěžování



Převodovky

Typ oleje	Vlastnosti, použití
DENICOL TRANS SPECIAL LIGHT 10/15	Vynikající pro mokrou spojku, lehkoběžný, i pro závodní účely (ČZ cross 516, Fichtel cup, Manet Korado)
DENICOL TRANS SPECIAL MEDIUM 15/40	Vynikající pro mokrou spojku, i pro závodní účely (ČZ 125 typ 516 cross)
DENICOL GEAR OIL 80W	Příznivý poměr cena - kvalita, (Jawa, ČZ, Simson, MZ)
DENICOL HYPOID GEAR OIL 80W90	Širokorozsahový, i pro hypoidní soukolí
DENICOL HYPOID GEAR OIL 85W140	Pro omezení úniku oleje netěsnostmi
DENICOL GEAR OIL 140	Pro předválečné stroje



Tlumiče pérování – přední

Typ oleje	Použití
DENICOL GEAR OIL 80W	Babetta 210, levnější řešení
DENICOL CFF FORK FLUID SAE 30	Babetta 210
DENICOL CFF FORK FLUID č.4 = SAE 20	ČZ cross 513, 514
DENICOL CFF FORK FLUID č.3 = SAE 15	Jawa 250-350, ČZ 125-175, Simson S51
DENICOL CFF FORK FLUID č.2 = SAE 10	ČZ cross 516